



## Toyota Aygo X 1.0 VVT-i Play - R.Kam. - Klima - ...

AS51-SS2302-0116548K..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.09.2022	9.000	Weiß	53 kW / 72 PS	Benzin	4,8 l/100km	108 g/km	C

**PREIS**  
**16.550 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 20 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **207 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.310 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 13.240 Euro, Gesamtbetrag: 19.526 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.310 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 13.240 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 20.716 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Santander  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Isofix-Kindersitz-System
- Park-Assistent mit Rückfahrkamera
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Elektron. Stabilitäts-Programm mit Antriebs-Schlupfregelung (VSC mit TRC)
- Tagfahrlicht LED
- Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent

- Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Follow me home. FMH)
- 3. Bremsleuchte
- Fahrassistenten-System: Sicherheitssystem Toyota Connect mit automatischem Notruf (eCall)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Kindersicherung
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn + hinten
- **Toyota Safety Sense**
- Reifen-Reparaturkit

### Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- USB
- Radio DAB

- Touchscreen
- Navigationsvorbereitung
- Freisprechen
- Bluetooth
- Audiobedienung am Lenkrad
- Audiosystem: Multimedia Toyota Touch

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Fernlichtassistent
- Klimaanlage
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- **Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung**
- Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar

### Interieur

- Multifunktionslenkrad



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Toyota **Handelsbezeichnung:** Toyota Aygo X  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 4,8 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 108 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	4,8 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	5,4 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	4,4 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,1 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,3 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.332,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **1.863,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **810,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.078,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **46 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).