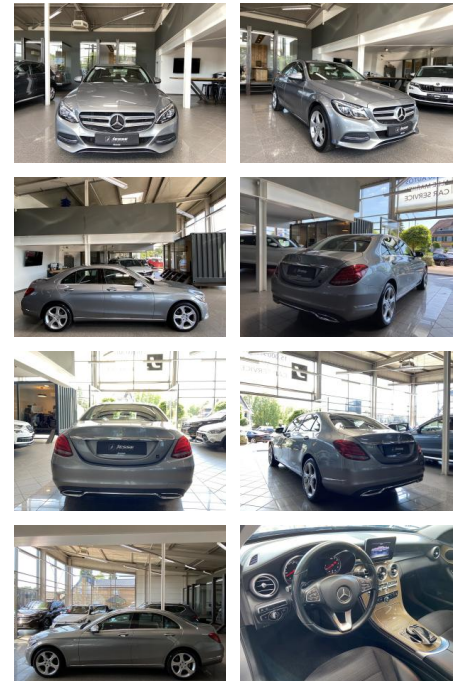




## Mercedes-Benz C 200 CGI Avantgarde LED Navi PDC

AJ02-MD2406-133 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
04.08.2014	135.000	Silber	135 kW / 184 PS	Benzin

**PREIS**  
**17.670 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 20 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **221 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.534 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.136 Euro, Gesamtbetrag: 20.847 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.534 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.136 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 22.118 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Santander  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Intelligent Light System LED

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperr
- Aktive Motorhaube
- Adaptives Bremslicht
- Mercedes-Benz Notrufsystem
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Beckenairbag vorn (Pelvisbag)
- Kopf-Airbag-System (Windowbag)
- Seitenairbag (Sidebag) vorn
- Sitzbelegungserkennung für Airbag Beifahrerseite
- Warnanlage / Statusanzeige für Sicherheitsgurte im Fond
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Feststellbremse elektrisch
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion (Collision Prevention)

- Fahrassistenz-System: Attention-Assist (Müdigkeitserkennungs-Sensor)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Fahrassistenz-Paket: Spur
- Außenspiegel mit Totwinkel-Assistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Agility Select / Dynamic Select (Fahrmodusschalter)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent Adaptive plus
- Fahrassistenz-System: aktiver Park-Assistent

### Multimedia

- USB
- Sprachsteuerung
- Radio
- CD Radio
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung



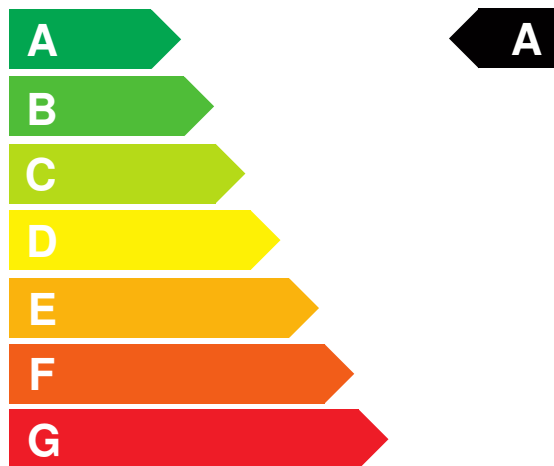
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Mercedes-Benz      **Handelsbezeichnung:** Mercedes-Benz C 200  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin      **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	0,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** 0,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- |  |          |
|--|----------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 0,00 EUR |

**Kraftfahrzeugsteuer:** 280 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).