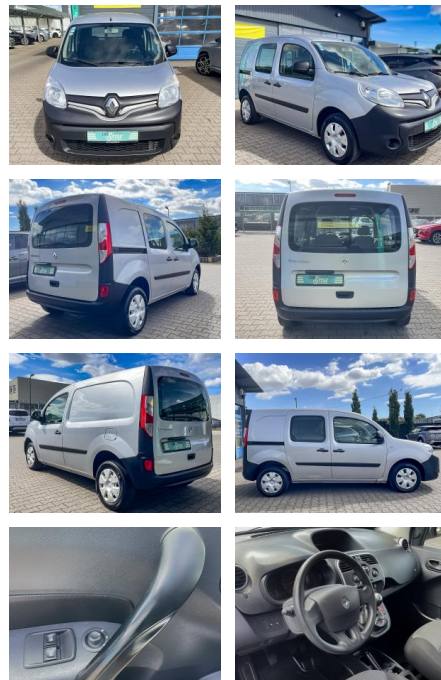




Renault Kangoo Rapid 1.2 TCe 115 Extra ENERGY (E...

CS01-KOMRENTIONSGOAR



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|
| 27.07.2018 | 128.000 | grau | 84 kW / 114 PS | Benzin |

PREIS
10.440 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **131 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 2.088 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 8.352 Euro, Gesamtbetrag: 12.317 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 2.088 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 8.352 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 13.068 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperre
- Wegfahrsperre
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Grip-Control

Multimedia

- USB
- Radio
- CD Radio
- Freisprechen

- CD Wechsler
- Audiosystem: Radio mit CD-Player (MP3-fähig, Bluetooth)
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss inkl. AUX-IN-Anschluss (Plug & Music)

Komfort

- Klimaanlage
- Front-Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Bordcomputer

Interieur

- Raucherpaket
- Isofix Beifahrersitz

- Klimaanlage
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Fensterheber elektrisch vorn
- Fensterheber elektr. mit Impulsgeber links vorn
- Klimaanlage
- Innenraumfilter: Pollenfilter

Exterieur

- metallic
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Metallic-Lackierung

Umwelt

- Partikelfilter
- Rußpartikelfilter

Weiteres

- Nichtraucher




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|---|
| Marke: Renault | Handelsbezeichnung: Renault Kangoo |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|---------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 0,0 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 0 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 0,0 l/100 km • Innenstadt 0,0 l/100 km • Stadttrand 0,0 l/100 km • Landstraße 0,0 l/100 km • Autobahn 0,0 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 0,00 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 264 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.