



## Volkswagen up! ACTIVE CCS Garantie 10.2026 Kamer...

SG03-CS UP 10.2026 Anz.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
13.10.2021	31.000	Grau	61 kW / 83 PS	Elektro

**PREIS**  
**17.680 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 20 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **221 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.536 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.144 Euro, Gesamtbetrag: 20.859 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.536 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.144 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 22.130 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Santander  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- VW Anschlussgarantie bis 10.2026 & 50Tkm
- BI- LED upgrad H4 LED Philips
- Sondermodell ACTIVE
- Schnellladevorrichtung (CCS-Ladedose)
- Fahrerassistenz-Paket
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Sitzheizung vorn
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Neuwertiger Zustand
- AKTIVE 10.26 GARANTIE
- Großer AKKU 37kw bis zu 350km Reichweite.
- Servicehistorie bei VW
- TÜV NEU 11.2026
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3)

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage

- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperrung (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)

- Getriebe für Elektrofahrzeug
- Tagfahrlicht LED
- Reifenkontroll-Anzeige
- Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Kopfstützen hinten
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Akustischer Fußgängerschutz. Außensound (e-sound)
- Bremsassistent
- Stabilisator vorn
- Reifen-Reparaturkit (Tire Mobility Set)
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Scheinwerfer Halogen H4



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen up!

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**anderer Energieträger:** Strom

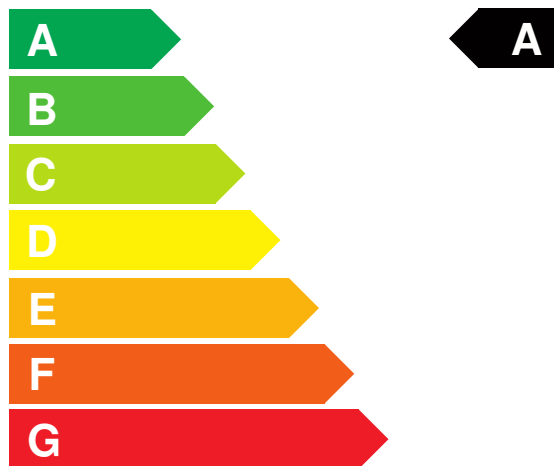
**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):** 258,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

<b>kombiniert</b>	0,0 kWh/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 kWh/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 kWh/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 kWh/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 kWh/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**0,00 EUR**

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**0 EUR/Jahr<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.